

Bordzeit: ME52 0000: Sassnitz 2400: Lohme Mi der 23.07.2014 18

Bilge		MotorBatt		Bunker	Motorstd	Diesel	Wasser	nm	Segel	Mot.	Ges.
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	BordBatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	Übertrag	429 h		75%	Übertrag			
Öl/Kühlw.	<input checked="" type="checkbox"/>	DieselAnz.	<input checked="" type="checkbox"/>	Heute	h			Heute	27	0	27
Posi-Licht	<input checked="" type="checkbox"/>	WasserAnz.	<input checked="" type="checkbox"/>	Summe	429 h			Summe			

Zeit	Log	Position	Bemerkung	Kurs	Segel/M	W-Dir	W-St	See	Sky	hPa
1055			Lohme Los	220	F	ND	18	0,5	<input type="checkbox"/>	16
1230	854	54° 12' 42" N		80	Gr2 F	N	18	1	<input type="checkbox"/>	16
1425	863	54° 32' 03" 40" E	wieder vor Sassnitz	70	Gr2 F50	N	19		<input type="checkbox"/>	16
1610	873	54° 35' 10" 13" 35" E		260	Gr2 F50	N	16	1	<input type="checkbox"/>	15
1700	875	Kf Lohme							<input type="checkbox"/>	15

Polizei am Morgen an Bord, Routinekontrolle, Fir-Tank zertifikat abgelesen, sonst i.O.  
 der Prognose Bau wirkt von See erst richtig gigantisch  
 bei 1m Welle ist Lohme noch gut anzuhalten  
 von Nord zu Key Shipyards aus Sassnitz

Unterschrift Skipper: 