

Bordzeit: MESZ

0000: Laukebach 2400: Sassnitz

D: der 22.07.2014 17


Bilge	MotorBatt
Motorbilge <input checked="" type="checkbox"/>	BordBatt. <input checked="" type="checkbox"/>
Öl/Kühlw. <input checked="" type="checkbox"/>	DieselAnz. <input checked="" type="checkbox"/>
Posi-Licht <input checked="" type="checkbox"/>	WasserAnz. <input checked="" type="checkbox"/>

Bunker	Motorstd	Diesel	Wasser
Übertrag	427 h		100%
Heute	h		
Summe	429 h		


nm	Segel	Mot.	Ges.
Übertrag			
Heute	32	4	36
Summe			

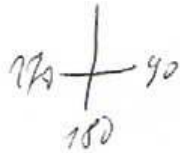
Zeit	Log	Position	Bemerkung	Kurs	Segel/M	W-Dir	W-St	See	Sky	hPa
0901			Laukebach						<input type="checkbox"/>	
1000	816	54°17'N 013°30'E		130°	Gard/F	N	19	0	<input type="checkbox"/>	14
1130	825	54°14' 013°42'E	dunkel Land tief	38°	M	N	16	0	<input type="checkbox"/>	13
1215	828	54°15'N 013°45'E		110°	Gard/F	N	21	1	<input type="checkbox"/>	14
1300	837	54°13'N 013°46'E		0°	Gard/F	N	21	1	<input type="checkbox"/>	14
1645	848	Sassnitz	Waldenick a. Pföhl						<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	
									<input type="checkbox"/>	

Skizze bis zum Unfallort, Rotwein an Bord



Unterschrift Skipper:





22.07.

~~RT 2~~

~~225° 1,4m bis GT 3 auf B6?~~

~~205° 2,5m bis GT 7 auf halber Höhe RT 2~~ 224

~~750 6m S 42° 14,5 N 073° 36,5 E an 94a RT 14
unter 5m an B6 Fläche (2,7m) 224~~

~~707° 3m zwischen RT 14 und RT 16
GT 14 und GT 15 an B6 auf halber Höhe Fläche 2,7m~~

~~38° 2,5m bis RT 6 bis MOTOR~~

90° 7m Größe quer ab, vorher FMT Öl
nach 5m
Korrekturen unter 5m ist ok

326° 78m Sarsite