Bordzeit: MESZ | 0000: Mitternachtswert 2400: bis 4 Uhr | So der 13.07.2014 | 8

Bilge		MotorBatt	
Motorbilge	✓	BordBatt.	✓
Öl/Kühlw.	✓	DieselAnz.	✓
Posi-Licht	✓	WasserAnz.	

Bunker	Motorstd	Diesel	Wasser
Übertrag	398 h	l	l
Heute	3 h	l	l
Summe	401 h	l	100% l

nm	Segel	Mot.	Ges.
Übertrag			
Heute	83	7	90
Summe			

Zeit	Log	Position	Bemerkung	Kurs	Segel/M	W-Dir	W St	See	Sky	hPa
0145	433	54°53N 016°15E	Fastflaute	110	Gr F	~~SW~~ W	5	0,5	●	07
0530	447	54°56N 016°32E	Flauten Cadenz, dösen	70	Gr F,M	W	12	0.5	●	04
0800	459	55°00N 016°54E	Flauten gelacht nach Hafe	50	Gr, F,M	W	11	0.5	●	02
1100	480	54°54N 017°26E		90	Gr F	SW	16	1	●	03
1400	499	54°52N 017°54E	kurz Gr 1	90	Gr F	WSW	11	0.5	●	04
1648	509	54°52N 018°16E	Wind eingeschlafen		M	SW	4	0.5	◑	06
1800	514	54°50N 018°21E	Fall Stinker						○	06

Motorstörung Kessel wasser (durch Krängung?), bei Lage nachher i.O.
Heute und 3 Std Wache probiert - es stand besser
Landgang per Dinghi, Rotwein am Strand
Badespaß auf dem Rückweg
Ankerpeilung 18:15, 21:05, 23:20, 03:45, 05:05 i.O
je weils 3 Pkt.

Unterschrift Skipper: