

Die Planung hier,

Logbuch auf Folgeseite...

12.09.2013

Verlassen 205	bei	077° 18' E
Stoßen auf 207	bei	077° 25,5' E
Verlassen 207	bei	54° 09,5' N
Stoßen auf 208	bei	54° 12,5' N
Berg 1		
737°	15 m	FM No. 3
725°	10 m	K-born
Reihung 172°		
165°		
unter M	8,5	af Ice
	7,5	?
	0,5	3 Reversal

