

Die Planung hier,

Logbuch auf Folgeseite...

9.9.2013

770⁰ 90
780

9mm bis 2. Brücke in Fahrwasser 428 → 429

290°	1,5 mm	RT		428
290°	3,5 mm	ST	an BS 4m-Linie nicht schneiden	428
245°	5 mm	74r. KTO - KTW	mit Hg	428
275°	4 mm	74r. KTS & KTN	mit Hg	428
288°	7,5 mm	bis Punkt RT an BS	bew. Pr. Hg Insel (Kas. Insel sp. Auf)	428
336°	8 mm	bis Veja an BS	vorher Fichter Gölle + 3. RT an BS	
280°	2 mm	bis KTN		
237°	2,5 mm	FUT		
237°	6,5 mm	an Windpark vorbei	74r. an BS RT/GT einholen	429
258°	1 mm	Hafenansetzung	Ordnung Punkt S. 60	429

Bordzeit: 1752 0000: 2400: Freitag, der 09.09.2017 3

Bilge	✓	Motorbatt.	✓	✓
Motorbilge	✓	Servicebatt.	✓	✓
Öl/Kühlwasser	✓	Diesel Anz.	60%	
Positionslichter	✓	Wasser Anz.	-	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1948 h	I	I
heute	3 h	I	I
Summe	1952 h	I	I

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	50 nm	2 nm	52 nm
heute	48 nm	5 nm	53 nm
Summe	98 nm	7 nm	105 nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
0950	0		Leinen los, F/6er 100%	Süd	P/G	15km	0	☉	79
1200		54°58'N 011°53'E	Störströmbrücke voraus	230	P/G	20km	0	☉	77
1300		55°00'N 011°49'E	F 50% Gr 2R	230	P/G	24km	0.5	☉	77
1400		55°08'N 011°38'E	K1 Kogel gestrich	230	F/6	24km	1	☉	77
1600		54°56'N 011°32'E	Wind bis 30km aus SW Segel gehoben Versuch mit Motor Gegenwind aufgegeben Vor Typ und Takel	45°		33km	2.5	☉	73
1700		54°58'N 011°39'E	7m F					☉	
1800		Brück Störström	gesehen je nach dem Wasser					☉	
1900		Naher Graben	Im Störström Graben					☉	
1930			Fest auf Fähr im Vorbeifahren ein Fähr in Bord Kellerei / Kasse aufgegeben wg. Flaute 2.54					☉	

Sonstiges

Log Stand 2000 abends, Log von Knechtz ausgefüllt
gegen 18:00 bei 33km Wind, DS-Steuer vom Fährvoller
weggefliegen, mit Leine den Fährvoller festgesetzt
zu Wettervorhersage: DWD sagt max 20km voraus
nachmittags durch viele Radio brach die Gabe Vorrang bis 33km
wir haben Spitzenwind 47.4 km gesehen

Unterschrift Skipper

J. Lin